

STRESZCZENIE W JĘZYKU NIETECHNICZNYM

Ze względu na planowaną przebudowę drogi gminnej Stawnica – Stare Dzierżążno, w ramach której wykonany zostanie odcinek o długości ok. 1,2 km jezdni o nawierzchni bitumicznej i na odcinku ok. 0,4 km jezdni w konstrukcji opartej o płyty betonowe typu `JOMB` (dla przedsięwzięcia wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak OŚ.6220.1.2015 z dnia 09.04.2015r.) istnieje konieczność przeprowadzenia remontu mostu na rzece Łużanka. Ze względu na zły stan techniczny obiektu inwestycja będzie polegała na rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego w tej samej lokalizacji. Istniejący obiekt posiada ograniczenia nośności i prędkości ruchu pojazdów. Celem inwestycji jest dostosowanie jego parametrów do parametrów projektowanej drogi i jednocześnie korekta położenia wynikająca z przesunięcia osi projektowanej drogi względem istniejącej.

Projektowany most będzie miał powierzchnię w rzucie ok. 180m², z czego ok. 74m² stanowi powierzchnia jezdni z poboczem zaś reszta tj. ok. 106m² stanowi powierzchnia utwardzonych skarp i dna rzeki na wlocie i wylocie mostu.

Konstrukcję projektowanego mostu stanowią elementy konstrukcyjne wykonane ze stalowych blach falistych typu SuperCor zamocowanej na żelbetowym fundamencie posadowionym pośrednio na palach. Most będzie jednoprzęsłowy bez podpór pośrednich w nurcie rzeki ani innych elementów zakłócających przepływ czy też stanowiących potencjalnie zagrożenie blokowaniem kry lodowej lub innych obiektów płynących z nurtem rzeki.

Realizacja inwestycji nie zmieni istniejących warunków środowiskowych, przyczyni się natomiast do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków komunikacyjnych.